

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication : **2 600 953**  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **86 05167**

(51) Int Cl<sup>4</sup> : B 60 R 9/04.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 8 avril 1986.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 1 du 8 janvier 1988.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

(71) Demandeur(s) : *FARGIER Robert et ECK Alain.* — FR.

(72) Inventeur(s) : Robert Fargier et Alain Eck.

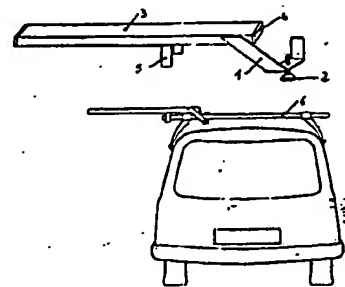
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : GTI Loisirs.

(54) Dispositif permettant de monter par un homme seul une charge lourde sur le toit d'une voiture.

(57) Dispositif permettant de monter une charge lourde et encombrante en longueur sur le toit d'une voiture par un homme seul.

Il est constitué d'une longueur de profilé métallique 3 comportant soudé à l'une de ses extrémités un crochet 1 d'une forme particulière (ouvert en Z). Ce crochet est pourvu sur son fond d'une vis moletée pour régler sa profondeur, d'un fer plat 5 en forme de U pour le centrage soudé à une certaine distance sur le profilé.



FR 2 600 953 - A1

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

DISPOSITIF PERMETTANT DE MONTER UNE CHARGE LOURDE PAR UN HOMME SEUL SUR LE TOIT D'UNE VOITURE

- 1) - Ce dispositif est un accessoire (2/3 FIG. 2) qui permet l'extension de l'une des deux barres de toit (2/3 FIG 3 N° 6) qui sont fixées sur un véhicule automobile. Ceci a pour but de pouvoir faire monter sur le toit d'une voiture une charge lourde et encombrante en longueur par un homme seul (EX: planche à voile, échelles, bestiaux etc...) en divisant à peu près le poids par deux (1/3 FIG 1) .
- 2) - Cette extension peut être fabriquée de différentes manières:
- A) En n'étant pas solidaire des barres (2/3 FIG 3) de façon à pouvoir la mettre dans le coffre. Elle se compose d'une longueur X de profilé (2/3 FIG 2 N° 3) (rond, carré rectangulaire, ou autres... sur lequel nous avons soudé à une certaine distance de l'un des deux bouts un U en fer plat (2/3 FIG 2 N° 5) destiné à venir centrer l'extension sur la barre de toit. A l'un des deux bouts de l'extension, nous avons soudé un crochet en fer plat (2/3 FIG 2 N° 1) qui grâce à sa forme particulière (crochet ouvert) permet de crocheter la barre de toit lorsqu'on lui présente l'extension perpendiculaire. Une fois l'extension rabattue parallèle à la barre, le crochet coince l'arrière et le U fait le centrage. Sur le fond du crochet, afin de pouvoir l'ajuster en fonction des différents profils de barres de toit, une vis moletée permet de régler sa profondeur (2/3 FIG 2 N° 2). La partie utile peut être enrobée d'une protection en mousse ou en plastique et les extrémités sont obturées par des bouchons plastiques (2/3 FIG 2 N° 4) .
- B) - En étant solidaire de l'une des barres de façon à la laisser en permanence sur le toit. Elle se compose d'une longueur de profilé (3/3 FIG 4 N° 1) dans lequel rentre un autre profilé plus petit (3/3 FIG 4 N° 2) mais environ deux fois plus long. Le plus gros sert de coulisseau au plus petit (construction non limitative). Sur le côté du plus gros profil nous avons soudé deux fer en U (3/3 FIG 4 N° 3) refermés par une vis et un bouton moleté servant à se pincer sur la barre et rester à demeure. A chaque extrémité du petit profil se trouvent une goupille (3/3 FIG 4 N° 5) qui sert de fin de course ne pouvant ainsi plus s'échapper de l'intérieur du gros profil. On peut ainsi l'escamoter à l'intérieur ou le tirer à l'extérieur pour l'utilisation. En s'inspirant de ce principe on peut prévoir

1 à la fabrication des barres de toit, une extension suffisamment  
grande et solide qui coulisserait dans la barre elle-même.  
(3/3 FIG 5 )

5 C)- Toujours en étant solidaire de l'une des barres, la  
troisième solution se compose d'un profil de longueur X au bout  
duquel se trouve un U ( 3/3 FIG 6 N°1 ) muni de sa vis et de son  
bouton moleté pour la fixation. Sur ce U est fixé un autre U  
( 3/3 FIG 6 N° 3 ) qui permet grâce à un axe la rotation de l'exte:  
sion sur 180°. A une certaine distance sur le profilé est soudé  
10 une pette (3/3 FIG 6 N° 2 ) qui vient prendre appui sur la barre  
de toit lorsque l'extension est en fonction. Nous pouvons ainsi  
avoir par rotation une position d'utilisation et l'escamoter le  
reste du temps. La position n'est pas limitative on peut très bien  
faire le pivotement sur le dessus de la barre plutôt que sur  
15 le côté.

REVENDECATIONS

- 1 Le dispositif permettant de monter une charge lourde par un seul homme sur le toit d'une voiture est caracterisé par:
- 1)- Une longueur de profilé( 2/3 FIG 2 N° 3 ) comportant soudé à l'une de ses extremitées un crochet (2/3 FIG 2 N° 1 ) ainsi
- 5 qu'un fer plat en forme de U (2/3 FIG 2 N° 5) situé à une certaine distance sur la longueur du profilé.
- 2)- Dispositif selon la revendication N°1 en ce que le crochet ( 2/3 FIG 2 N° 1 ) qui a une forme particuliere (crochet ouvert) comporte sur son fond une vis moletée pour le reglage de profondeur
- 10 3)- Dispositif selon la revendication N°1 caracterisé en ce que la longueur de profilé peut etre fixée à l'une de ses extremitées sur cherniere (3/3 FIG 6 ) et l'ensemble vissé à demeure sur la barre de toit .
- 15 4)- Dispositif selon la revendication N°1 en ce que la longueur de profilé peut coulissée dans un autre profilé plus gros de façon à les rendre telescopiques( 3/3 FIG 4 ). le plus gros profil comporte deux pattes de fixation( 3/3 FIG 4 N° 3 ) de façon à pouvoir le fixer à demeure sur la barre de toit.

1/3

2600953

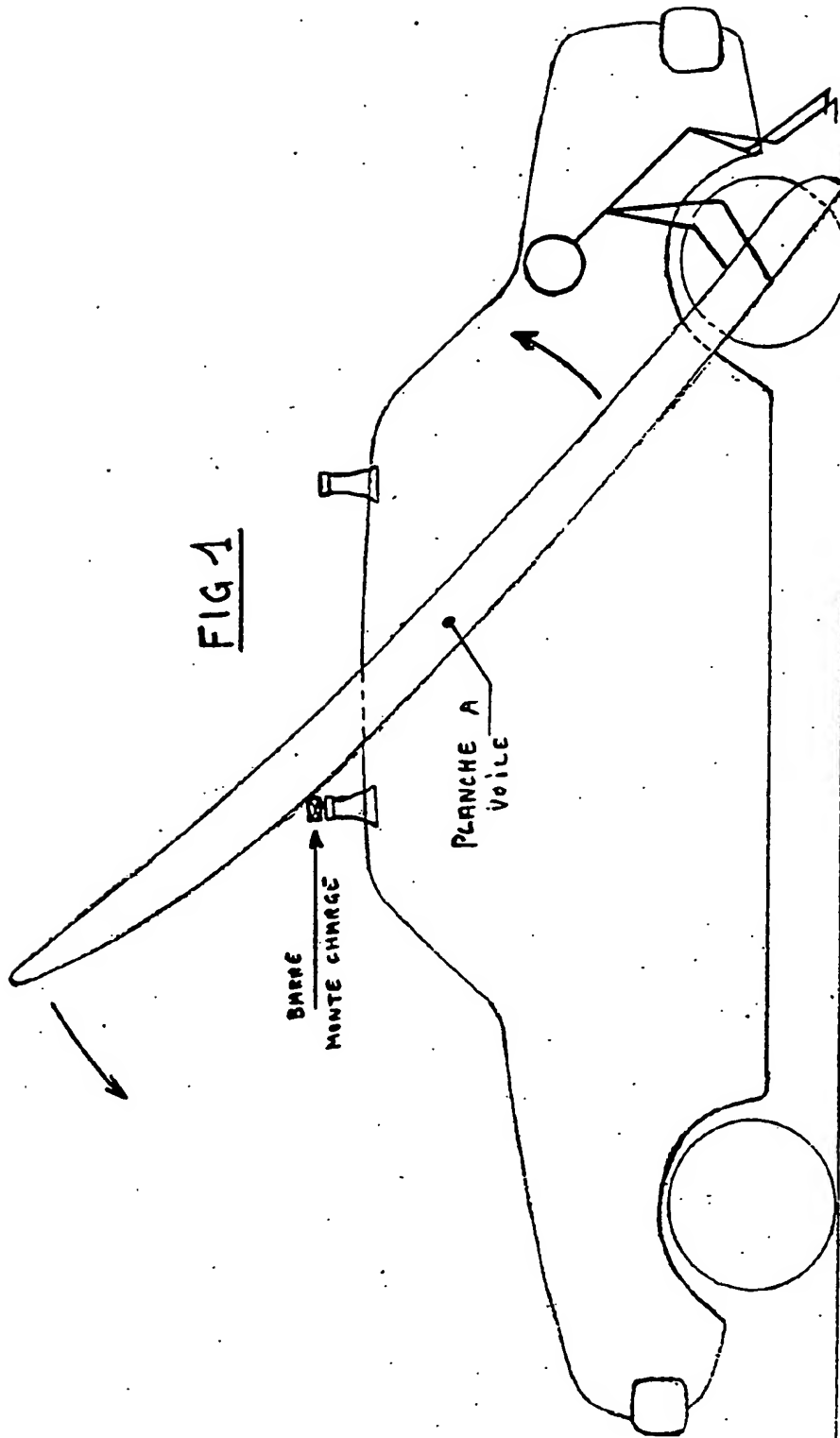


FIG 1

FIG 2

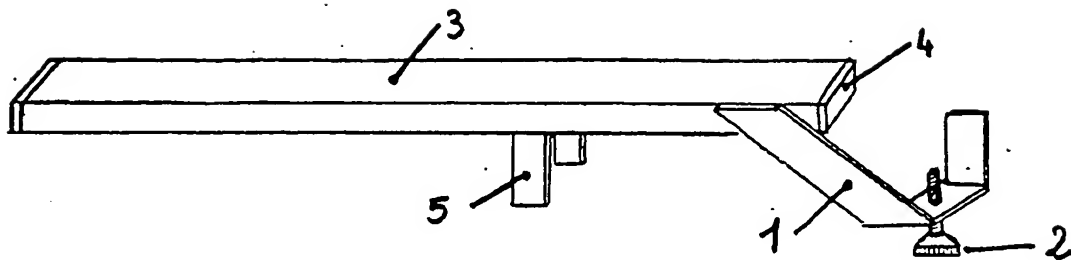
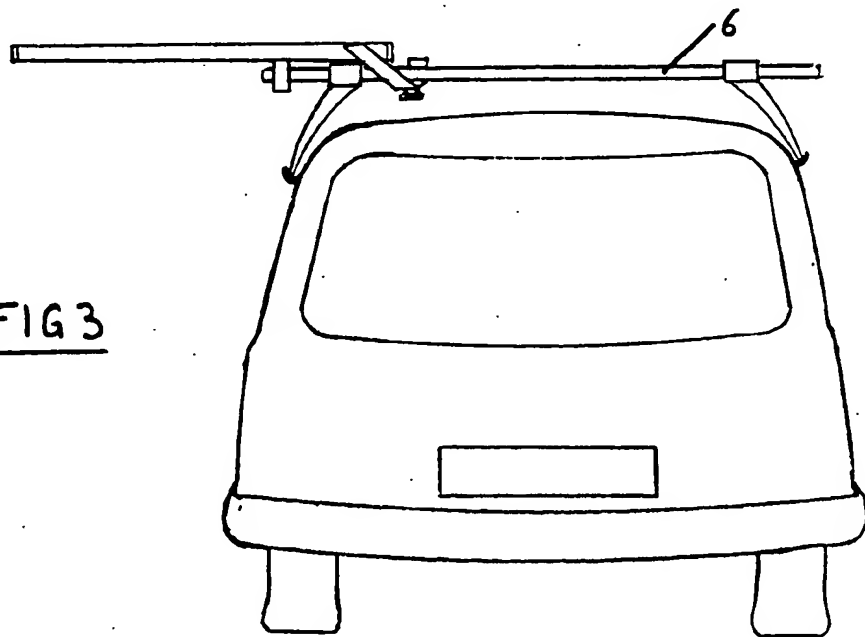
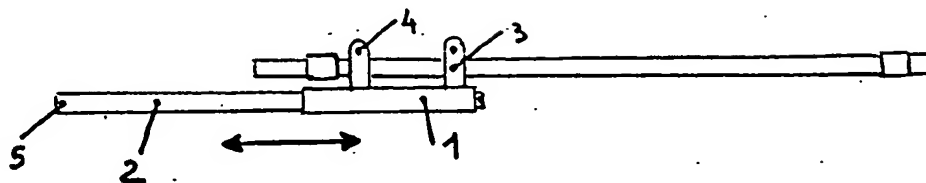
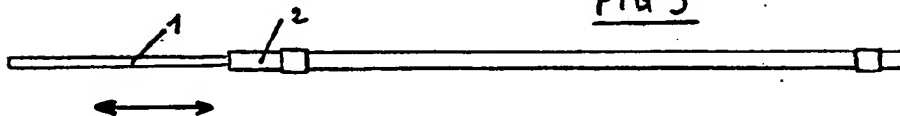


FIG 3



BARRES DE TOIT - VUE DE DESSUS -FIG 4FIG 5FIG 6